OPEN ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "3 NAUTICAL WEEKENDS"

1 – 3 ΜΑΙΟΥ 2026 ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ OPTIMIST - ILCA 4 – ILCA 6

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί περιγράφονται παρακάτω :

- Ο κανονισμός αγώνων ιστιοπλοΐας (RRS) της W/S 2025-2028.
- Οι κανονισμοί των κλάσεων.
- Οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής.
- Οι διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος 2026 της Ε.Ι.Ο.
- Οι παρούσες οδηγίες πλου
- Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου επιτρέπεται

1.2. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των οδηγιών πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες πλου. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.5(c)(2).

2. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

2.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον δύο (2) ώρες πριν από το προγραμματισμένο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, η οποίο θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

3.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα των Racing Rules of Sailing (https://www.racingrulesofsailing.org/)

3.2. Η γραμματεία των αγώνων βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας.

3.3. Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, συμπεριλαμβανομένων και των οδηγιών διάσωσης και έρευνας (RRS 37), θα γίνεται στο κανάλι VHF 8.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1. Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις της παραλίας το Νυδρίου .

4.2. Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ

5.1. Τα σήματα κλάσης θα είναι σημαίες με το σήμα της αντίστοιχης κλάσης όπως παρακάτω:

Κλάση	**Σημαία Κλάσης**	**Φόντο**
OPTIMIST	*Σημαία Optimist*	*Λευκό*
ILCA4	*Σημαία με το λογότυπο ILCA*	*Λευκό*
ILCA6	*Σημαία με το σήμα της κλάσης*	*Λευκό*

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

ΠΕΜΠΤΗ 30 Απριλίου 2026		18:00 - 21:00 Αφίξεις	
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1 Μαΐου 2026		**ΣΑΒΒΑΤΟ 2 Μαΐου 2026**	
Αφίξεις - Δηλώσεις	Μέχρι 10:00	Πρώτη Εκκίνηση	11:00
Συνάντηση προπονητών	11:00		
Πρώτη Εκκίνηση	12:30		
ΚΥΡΙΑΚΗ 3 Μαΐου 2026		Εκκίνηση 11:00	

6.1. Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.

6.2 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

7.1. Η περιοχή των ιστιοδρομιών θα βρίσκεται ανοιχτά από την παραλία του Νυδρίου

8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

8.1. Το σχεδιάγραμμα στο Προσάρτημα Α δείχνει τη διαδρομή, τη σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.

8.2. Σε περίπτωση που κάποιο σημείο της πόρτας λείπει, τότε το εναπομείναν σημείο θα πρέπει να αφεθεί αριστερά. Αυτό αλλάζει τους RRS 28.1 και 34.

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

9.1. Τα σημεία στροφής είναι ως εξής:
- Τα Σημεία No. 1,2,3s και 3p θα είναι πορτοκαλί φουσκωτές σημαδούρες
- Τα σημεία 4s / 4p θα είναι κίτρινες Pillar

9.2. Τα σημεία εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων και σημαδούρα ή φουσκωτό σκάφος με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.

9.3. Τα σημεία τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων και σημαδούρα με μπλε σημαία.
- Το σημείο αλλαγής θα είναι φουσκωτή κίτρινη σημαδούρα.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.

10.2. [DP] Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση περίπου 50 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν προς όλες τις κατευθύνσεις.

10.3. Η επιτροπή αγώνων για να προειδοποιήσει τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή μια σειρά ιστιοδρομιών πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα, θα επιδείξει την πορτοκαλί σημαία της εκκίνησης, με ένα ηχητικό, τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα αυτής της σειράς ιστιοδρομιών.

10.4. Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες A5.1 και A5.2.

10.5. Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

11.1. Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:

a) ποντίσει ένα νέο σημείο,
b) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή
c) θα μετακινήσει κάποιο από τα σημεία της πόρτας της διαδρομής.

Όταν τοποθετηθεί το νέο σημείο, το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το συντομότερο δυνατόν

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

12.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία τερματισμού.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

13.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα P των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS), Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.

13.2 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου(-ων) σκάφους(-ων), για συμβάντα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των αγώνων και στα οποία συμμετείχε ή είδε, πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.2(a)(1).

13.3 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 60.2(a)(2).

13.4 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (Standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (Standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (Standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1 και το Παράρτημα A5.

13.5 Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [DP] ή [SP], εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

14.1 Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας, σε λεπτά, είναι όπως παρακάτω:

Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας	Χρονικό Όριο για Σημείο 1	Χρονικό Όριο Τερματισμού μετά το 1^{ο} σκάφος	Target Time
60 λεπτά	*20 λεπτά*	*10 λεπτά*	*30 λεπτά*

14.2 Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το σημείο 1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία

14.3 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1ο σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.5(b)(3).

14.4 Αποτυχία να επιτευχθούν τα Target Time δε θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 61.4(b)(1).

15. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ

15.1 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για ένα συμβάν που παρατηρήθηκε στην περιοχή των αγώνων είναι <60 λεπτά> μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα αναρτάται Racing Rules of Sailing (https://www.racingrulesofsailing.org/)

15.2 Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα Racing Rules of Sailing (https://www.racingrulesofsailing.org/)

15.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο <τριάντα (30) λεπτά> μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Ακροάσεις μπορεί να προγραμματιστούν μέχρι και <τριάντα (30) λεπτά> πριν το τέλος του χρονικού ορίου ενστάσεων και θα εκδικάζονται στο Δωμάτιο της Επιτροπής Ενστάσεων.

15.4 Κατάσταση με τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί σύμφωνα με το Παράρτημα P για παραβάσεις του κανόνα 42 θα αναρτάται στον Racing Rules of Sailing (https://www.racingrulesofsailing.org/)

15.5 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

15.6 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία, ένα σκάφος μπορεί να υποβάλει το σχετικό έντυπο επανεξέτασης βαθμολογίας στο Racing Rules of Sailing (https://www.racingrulesofsailing.org/)

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

16.1 Απαιτείται να ολοκληρωθεί μίας (1) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση, κατά παρέκκλιση της Προκήρυξης.

16.2 Εάν ολοκληρωθούν τέσσερεις (4) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.

17. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

17.1 [DP] Ένα σκάφος που αποσύρεται από μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.

18. ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

18.1 Αναγνωριστικά:

Επιτροπή Ενστάσεων	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “JURY” ή τα γράμματα “IJ” ή “J”
Media	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “PRESS”, “MEDIA” ή “TV”
Rescue	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “RESCUE” ή “SAFETY”

18.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 61.

19. [DP] ΠΡΟΣΩΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

19.1 Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF καθ’ όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, για ενημέρωση και επικοινωνία σύμφωνα με τον κανόνα 37, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3.3 των οδηγιών πλου.

19.2 Όταν ο κινητήρας του σκάφους είναι σε λειτουργία, οι χειριστές των σκαφών υποστήριξης είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick – stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.

19.3 Από το προπαρασκευαστικό σήμα και μέχρις ότου όλα τα σκάφη δεν αγωνίζονται, τα μέσα των

προσώπων υποστήριξης πρέπει να βρίσκονται περίπου 50μ μακριά από το στίβο των αγώνων. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία μπορούν να κινούνται περιμετρικά του στίβου, σε απόσταση περίπου 50 μέτρα, μόνο από την εξωτερική πλευρά του.

19.4 Κατά τη διαδικασία μίας εκκίνησης, τα μέσα των προσώπων υποστήριξης πρέπει να παραμένουν στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μία νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 50μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις, από το προπαρασκευαστικό σήμα μίας ιστιοδρομίας, μέχρις ότου όλα τα σκάφη του στόλου αυτής της ιστιοδρομίας έχουν εκκινήσει ή η επιτροπή αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας. Τα μέσα των προσώπων υποστήριξης μπορούν να εγκαταλείψουν την περιοχή αναμονής αφού ένας στόλος έχει εκκινήσει ή αφού η επιτροπή αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας για το στόλο.

19.5 Εάν η επιτροπή αγώνα υποδείξει σε ένα πρόσωπο υποστήριξης να απομακρυνθεί περαιτέρω από την περιοχή του στίβου, αυτό θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα με την υπόδειξη αυτή.

20. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Προέδρος: Παυλίδης Γιάννης
Μέλη: Γιαννούλας Γιώργος
Σμέη Ειρήνη
Σπανόπουλος Αιμίλιος

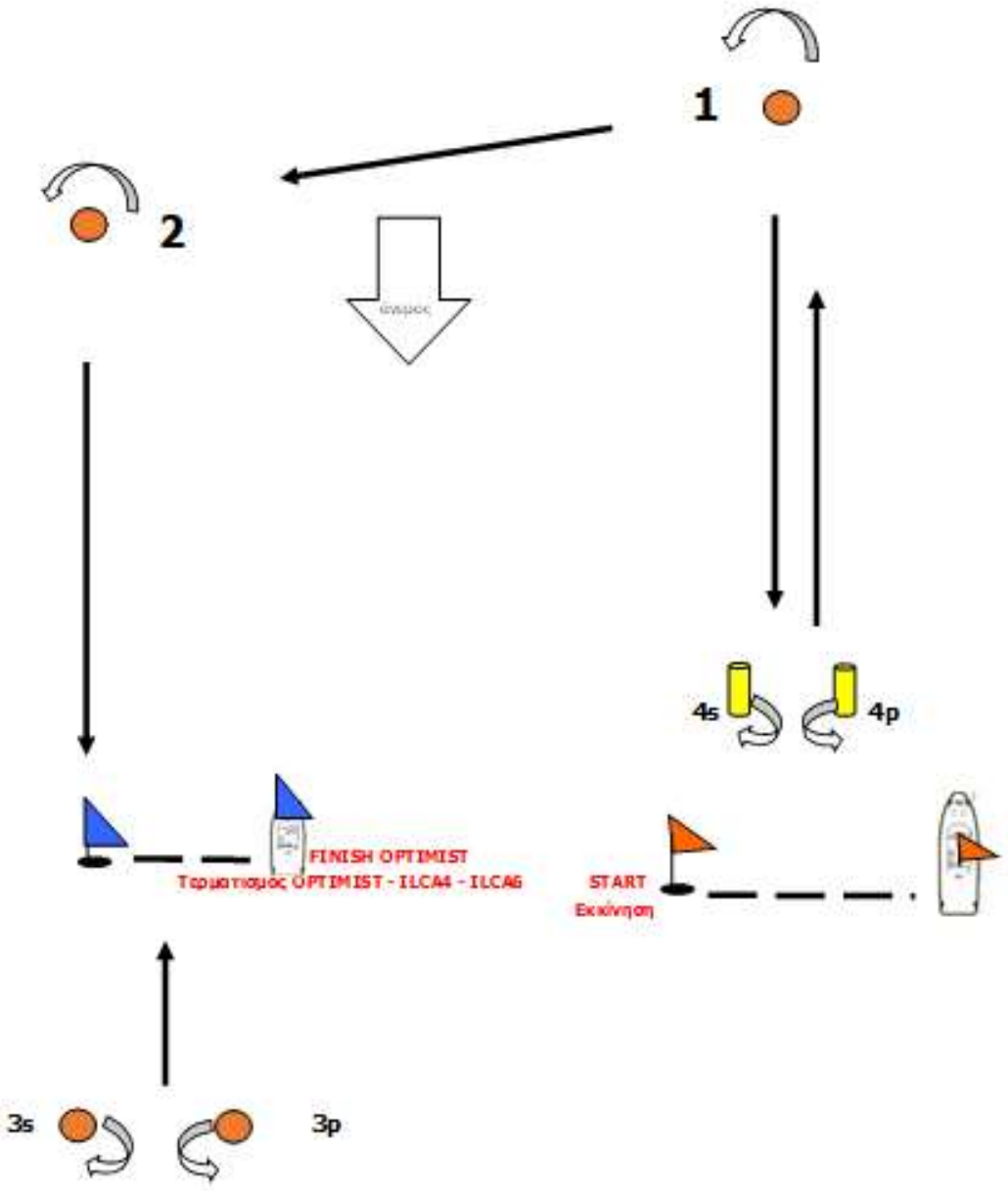
21. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Ταρσινός Νίκος
Δανέζης θεολόγος
Λάζαρης Σπύρος

22. ΙΑΤΡΟΣ ΑΓΩΝΩΝ

Καραγιάννης Θανάσης ΑΜ76618

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



ΔΙΑΔΡΟΜΗ OPTIMIST: ΕΚΚΙΝΗΣΗ - 1 - 2 - 3s/3p - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ OPTIMIST

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ILCA4 και ILCA6 : ΕΚΚΙΝΗΣΗ (START) - 1 - 4s/4p -1 - 2 - 3s/3p - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ (Finish)