Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας
Μαρίνα Λευκάδας, 31100
Τηλ./Φαξ: 26450-25660
Email: nolefkada@gmail.com, website: www.nole.gr
Μέλος της Ε.Ι.Ο., Αναγνωρισμένο από την Γεν. Γραμ. Αθλητισμού

ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
«ΓΟΛΕΜΗΣ»
ΚΥΡΙΑΚΗ 02 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2023

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ» της προκήρυξης του αγώνα.

1.2 Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

2.1 Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους και τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου, θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ν.Ο.Λ., στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Λ. στη Μαρίνα Λευκάδας.

2.2 Ορίζεται το **κανάλι 8** για επικοινωνία μέσω **VHF**. Τηλ. Επικοιν. **6979726554**

3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται μέχρι και δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση.

4 ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

4.1 Η ιστιοδρομία θα διεξαχθεί στην περιοχή μεταξύ νήσου Λευκάδας και Πρέβεζας. Η ακριβής διαδρομή φαίνεται στο Προσάρτημα 1.

5 ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓΩΝΑ

5.1 ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Κυριακή 02 Απριλίου 2023, 12:30 (προειδοποιητικό σήμα 12:25).

5.2 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Αριστερά πορτοκαλί σημαδούρα – δεξιά σκάφος επιτροπής.

5.3 ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Θα εκκινήσει από την αμμόγλωσσα Λευκάδας, κατεύθυνση προς Β.Δ. όπου και **κίτρινη σημαδούρα Νο 1** με καβατζάρισμα αυτής ώστε να την αφήνουμε δεξιά, κατεύθυνση στην **Πρώτη πράσινη σπίθα του διαύλου Πρέβεζας Νο 2**, αυτή την αφήνουμε αριστερά με κατεύθυνση την **κίτρινη σημαδούρα Νο 1** την οποία αφήνουμε αριστερά και συνεχίζουμε για τερματισμό από εκεί που έγινε η αρχική εκκίνηση. **(Προσάρτημα 1).**

5.4 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ: Νοητή γραμμή σταθερού Φανού σήμανσης αριστερά και ποντισμένης κίτρινης σημαδούρας δεξιά (σημαδούρα εκκίνησης).

5.5 ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 12,0 ναυτικά μίλια

5.6 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού οι σημαδούρες θα έχουν λευκούς φανούς.

5.7 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα σκάφη οφείλουν να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα μέσω Ν/HP για την ταυτότητά τους.

6 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

6.1 Τα χρονικά όρια των σκαφών θα υπολογιστούν με βάση τον τύπο [GPH x Απόσταση x 2.2]. Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τα όρια των σκαφών, ανάλογα με τον καιρό

που θα επικρατεί. Σε περίπτωση τροποποίησης τα όρια των σκαφών θα ανακοινωθούν το αργότερο έως 3 ώρες πριν την εκκίνηση του αγώνα.

7 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

7.1 Για να θεωρηθεί έγκυρη η ιστιοδρομία πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκάφη και να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 σκάφη.

7.2 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας Appendix A RRS.

8 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

8.1 Η Επιτροπή Αγώνα θα βρίσκεται στη θέση που φαίνεται στο Προσάρτημα 1.

9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

9.1 Στις κατηγορίες ORC International και ORC Club, για τη διόρθωση του χρόνου θα εφαρμοστεί Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE.

10 ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

10.1 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά με «Δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνων μέχρι και μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους και στο ειδικό έντυπο του διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

11 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1 Σκάφος το οποίο προτίθεται να κάνει ένσταση οφείλει να ενημερώσει εγκαίρως προφορικά το εναγόμενο σκάφος καθώς και την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF στο κανάλι 8.

11.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα το αργότερο 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

11.3 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Γραμματεία και η Επιτροπή Ενστάσεων.

11.4 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα εκδίκασης για να ενημερώνονται οι διάδικοι και οι μάρτυρες. Οι ακροάσεις θα γίνονται στο σκάφος επιτροπής και θα ξεκινούν την ώρα που θα ανακοινώνεται.

11.5 Το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ποσό των 20 €.

11.6 Το παράβολο ένστασης θα επιστρέφεται εάν το ενάγον σκάφος δικαιωθεί.

12 ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

12.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών δεν πρέπει να λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

12.2 Κάθε χρήση μηχανής πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα προφορικώς μεν κατά την έναρξη και λήξη λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους και του λόγου λειτουργίας της μηχανής, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός μιας ώρας αναφέροντας το λόγο.

13 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

13.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της Ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό μέσω VHF στο κανάλι 8.

13.2 Σκάφος που εγκαταλείπει τον αγώνα οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία.

14 ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

14.1 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως το Σάββατο 01/03/2023 και ώρα 21:30. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς η Επιτροπή Αγώνα και συμπληρωθεί το ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία, το αργότερο 1 ώρα πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

14.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της Επιτροπής Αγώνα. Αιτήσεις για αλλαγή θα πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό.

15 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

15.1 Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να διενεργήσει έλεγχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο σε όλα τα σκάφη ή δειγματοληπτικά σε ορισμένο αριθμό σκαφών κατά την κρίση της.

15.2 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να διενεργήσει έλεγχο σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) την Κυριακή 02/03/2023 από ώρα 09:00 έως και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

16 ΔΕΛΤΙΑ ΚΑΙΡΟΥ

16.1 Δελτία καιρού θα διατίθενται από την Οργανώτρια Αρχή.

17 ΧΑΡΤΕΣ

17.1 Συνιστώνται οι χάρτες G 121 (Imray).

18 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

18.1 Τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον Αγώνα μπορούν να φέρουν ατομική διαφήμιση, αρκεί να προσκομίσουν άδεια από την Ε.Α.Θ.

18.2 Σε περίπτωση που δεν έχουν άδεια από την Εθνική Αρχή, η διαφήμιση θα αφαιρείται. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η αφαίρεση της διαφήμισης θα διαγράφεται.

19 ΡΥΠΑΝΣΗ

19.1 Τα αγωνιζόμενα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα.

20 ΕΠΑΘΛΑ

20.1 Η απονομή των επάθλων θα διεξαχθεί το βράδυ Κυριακής 02/03/2023 στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας (εντός της μαρίνας).

21 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

21.1 Με τη συμμετοχή τους στον αγώνα οι ιδιοκτήτες των σκαφών, τα πληρώματα, και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν αυτόματα στην Οργανώτρια Αρχή την άδεια και τα δικαιώματα λήψης φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη και την αναπαραγωγή του ή μετάδοσή του πριν, κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της διοργάνωσης σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής της καθώς και από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής προβολής, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

22 ΕΥΘΥΝΗ

22.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για ζημίες ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες, που θα συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαιδεύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

23 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

23.1 Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτει την ελάχιστη προβλεπόμενη από το Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να αναφέρει ρητά ότι το σκάφος είναι ασφαλισμένο προς τρίτους και κατά τη διάρκεια αγώνων Ιστιοπλοΐας.

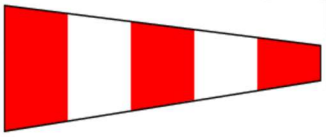
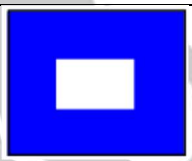
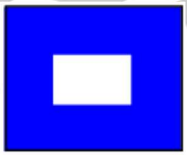
24 ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

24.1

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΚΑΦΩΝ
Λάζαρης Σπύρος	Αγγελής Αθανάσιος	Βακατσάς Στέργιος
Γιαννουλάτος Ανδρέας	Γιαννουλάτος Ευάγγελος	
Κατωπόδης Δημήτριος	Αραβανής Κων/νος	

25 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

25.1

Λεπτά πριν την Εκκίνηση	**Περιγραφή**	**Σημαία**	**Άρση ή Υποστολή**
6′	Υποστολή της Αναβολής		
5′	**Πεντάλεπτο** Άρση της H (Hotel)		
4′	**Τετράλεπτο** Άρση της P (Papa)		
1′	**Λεπτό** Υποστολή της P (Papa)		
0′	**Εκκίνηση** Υποστολή της H (Hotel)		

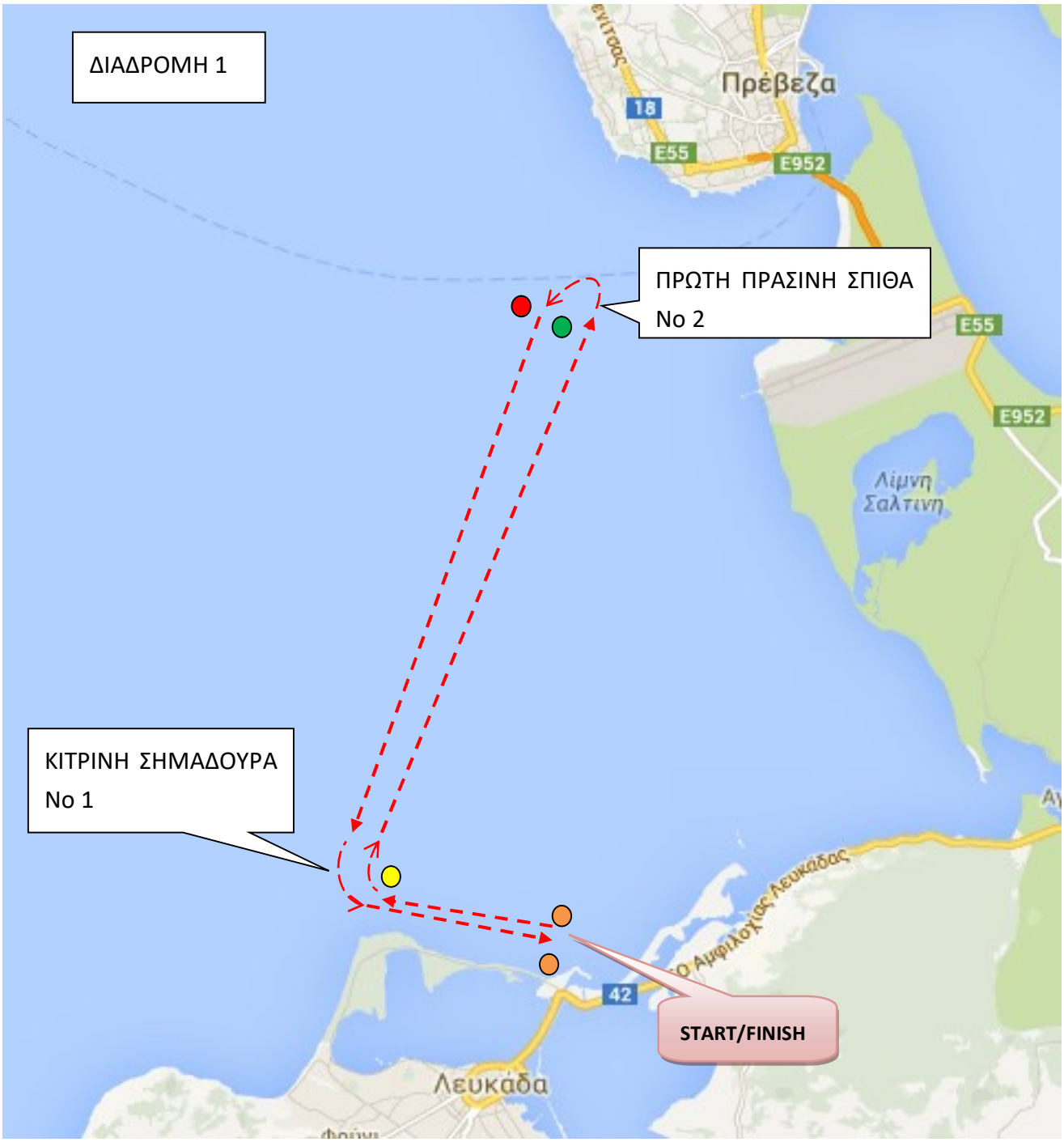
25.2 Κατά τη διαδικασία εκκίνησης θα ηχούν συριγμοί (κόρνα) σε κάθε αλλαγή, γινομένης από την υποστολή της αναβολής καθώς και αναφορά ενέργειας από το **VHF (κανάλι 8)**. Τα τελευταία 10″ δεύτερα πριν την εκκίνηση θα μετρηθούν με αντίστροφη μέτρηση μέσω VHF.

Πριν την εκκίνηση οι Κυβερνήτες να επιβεβαιωθούν για τυχόν αλλαγή των Οδηγιών Πλου.

Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1



ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

