

ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ «ΛΕΥΚΑΔΙΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» ΣΑΒΒΑΤΟ 19 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 1 "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ" της προκήρυξης του αγώνα.
- 1.2. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 2.1. Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους, θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του ΝΟΛ, στις εγκαταστάσεις του ΝΟΛ στη Μαρίνα Λευκάδας.
- 2.2. Ορίζεται το κανάλι 8 για επικοινωνία μέσω VHF.
- 2.3. Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το γραφείο της Επιτροπής Αγώνα στα τηλέφωνα: 697-386-0266, 695-114-8881, 698-257-1555, 697-340-7260
Τα σκάφη παρακαλούνται να ενημερώσουν την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF 8 κατά τη διάρκεια του αγώνα όταν θα βρίσκονται πλησίον του τερματισμού.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 1 ώρα πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.
- 3.2. Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 8), RRS 90.2c. Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1. Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων στις εγκαταστάσεις του ΝΟΛ στη Μαρίνα Λευκάδας.
- 4.2. Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP.

5. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

- 5.1. Η ιστιοδρομία είναι ο περίπλους της Λευκάδας. (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ)

6. 1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓΩΝΑ

- 6.1. ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: 19 Οκτωβρίου 2019, ημέρα Σαββάτο και ώρα 08:30. (προειδοποιητικό σήμα 08:25).
- 6.2. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Νοητή γραμμή μεταξύ ποντισμένης κίτρινης σημαδούρας αριστερά και σκάφους επιτροπής δεξιά
- 6.3. ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Με εκκίνηση την "Αμμόγλωσσα" πραγματοποιείται ο περίπλους της Λευκάδας αφήνοντας το νησί της Λευκάδας αριστερά, μέχρι το λιμάνι της Λυγιάς (το καβαντσάρισμα ανάμεσα στα νησιά είναι ενδεικτικό). (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ)
- 6.4. Στο στενό ανάμεσα στη Λευκάδα και το Μεγανήσι, πλησίον της ν. Θηλιάς θα τοποθετηθεί πόρτα διέλευσης. Όλα τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να διέλθουν από την πόρτα διέλευσης (βαθμολογική πόρτα). Αναλόγως των καιρικών συνθηκών, η Επιτροπή Αγώνων κατά την κρίση της μπορεί να επιβραχύνει την διαδρομή του αγώνα με εναλλακτική γραμμή τερματισμού στη πόρτα, επιδεικνύοντας από το σκάφος επιτροπής την σημαία «S» με δύο ηχητικά και την ταυτόχρονη προφορική αναγγελία στο κανάλι 8 του VHF. Σε περίπτωση νυχτερινής διέλευσης παρακαλούνται τα σκάφη να ενημερώσουν για την παρουσία τους την επιτροπή μέσω του VHF κανάλι 8 πριν την διέλευση της πόρτας και να επικοινωνήσουν για τυχόν επιβράχυνση του αγώνα. Η πόρτα διέλευσης θα ορίζεται από νοητή γραμμή τα άκρα της οποίας θα είναι δεξιά το σκάφος επιτροπής και αριστερά σημείο στη στεριά στη Λευκάδα [ή σε περίπτωση επιβράχυνσης, ποντισμένη κίτρινη σημαδούρα]. (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ)
- 6.5. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ: Νοητή γραμμή μεταξύ ερυθρού φανού λιμένα Λυγιάς (αριστερά) και ποντισμένης κίτρινης σημαδούρας(δεξιά)
- 6.6. ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 43 ναυτικά μίλια
- 6.7. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού οι ποντισμένες σημαδούρες θα έχουν λευκούς φανούς (αναλάμπον). Αποτυχία λειτουργίας των φανών δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 6.8. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα σκάφη οφείλουν να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF για την ταυτότητά τους.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

7.1. Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον RRS 26 (5 – 4 – 1 – 0).

7.2. Οι σημαίες των κλάσεων είναι οι ακόλουθες

ORCi: Αριθμητικός επισείων «2»

ORC Club : Αριθμητικός επισείων «1»

Σε περίπτωση συγχώνευσης των κλάσεων ORC: Η (HOTEL)

7.3. Κάθε σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **15 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.

7.4. Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (8), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

8.1. Η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται με ποινή μίας στροφής. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.1.

8.2. Σκάφος που εκτέλεσε την παραπάνω ποινή πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

9. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

9.1. Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα υπολογιστούν για κάθε ιστιοδρομία με βάση τον τύπο [GPH x απόσταση x 2.2]. Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τα όρια των σκαφών, ανάλογα με τον καιρό που θα επικρατεί. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με έγγραφη ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 2 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης, συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF, πριν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS.

9.2. Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

10. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

10.1. Σκάφος το οποίο προτίθεται να κάνει ένσταση οφείλει να επιδείξει τη σημαία ένστασης στο εναγόμενο σκάφος και να το ενημερώσει προφορικά καθώς και την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF στο κανάλι 8.

- 10.2. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα το αργότερο 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.
- 10.3. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η γραμματεία και η Επιτροπή Ενστάσεων.
- 10.4. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα εκδίκασης για να ενημερώνονται οι διάδικοι και οι μάρτυρες. Οι ακροάσεις θα γίνονται στο σκάφος επιτροπής και θα ξεκινούν την ώρα που θα ανακοινώνεται.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 11.1. Στις κατηγορίες ORCi και ORC Club, για τη διόρθωση του χρόνου θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Ocean Course.

12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 12.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point System) σύμφωνα με το παράρτημα A4 των ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ της ISAF-RRS.

13. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 13.1. Τα σκάφη παρακαλούνται να ενημερώσουν την Επιτροπή Αγώνα στα τηλέφωνα 697-386-0266, 695-114-8881 κατά τη διάρκεια του αγώνα όταν θα βρίσκονται στο Ακρ. Δουκάτο.
- 13.2. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της Ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό είτε μέσω VHF στο κανάλι 8 είτε με το γραφείο της Επιτροπής Αγώνα στα τηλέφωνα 697-386-0266, 695-114-8881
- 13.3. Σκάφος που εγκαταλείπει τον αγώνα οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία.
- 13.4. Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

14. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 14.1. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα και στις οδηγίες πλου ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά με «Δήλωση μη τήρησης

κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνων μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους και στο ειδικό έντυπο του διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

15. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 15.1. Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την Παρασκευή 18/10/2019 και ώρα 22:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς η Επιτροπή Αγώνα και συμπληρωθεί το ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία, το αργότερο 1 ώρα πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.
- 15.2. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της Επιτροπής Αγώνα. Αιτήσεις για αλλαγή θα πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό.

16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 16.1. Η Επιτροπή Αγώνα θα διενεργήσει έλεγχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο σε όλα τα σκάφη ή δειγματοληπτικά σε ορισμένο αριθμό σκαφών κατά την κρίση της.
- 16.2. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να διενεργήσει έλεγχο σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή Θάλασσα) από την Παρασκευή 18/10/2019 από ώρα 18:00 έως και δύο ώρες μετά τη λήξη του αγώνα.

17. ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

- 17.1. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στην εκκίνηση θα είναι ταχύπλοο και στη βαθμολογική πόρτα ιστιοφόρο. Θα επιδεικνύει σημαία χρώματος πορτοκαλί. Η αποτυχία του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία RC δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

18. ΡΥΠΑΝΣΗ

- 18.1. Τα σκάφη δεν πρέπει να ρυπαίνουν με κανένα τρόπο τη θάλασσα.

19. ΔΕΛΤΙΑ ΚΑΙΡΟΥ

- 19.1. Δελτία καιρού θα διατίθενται από την Οργανώτρια Αρχή.

20. ΧΑΡΤΕΣ

- 20.1. Συνιστώνται οι χάρτες G 121 (Imray).

21. ΕΥΘΥΝΗ

- 21.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα

φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για ζημίες ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες, που θα συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εικπαιδεύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

22. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

22.1. Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτει την ελάχιστη προβλεπόμενη από το Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να αναφέρει ρητά ότι το σκάφος είναι ασφαλισμένο προς τρίτους και κατά τη διάρκεια αγώνων Ιστιοπλοΐας.

23. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

23.1. Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη:

- Πρόεδρος: ΔΑΜΙΑΝΗΣ ΠΑΝΟΣ
- Μέλος: ΑΥΛΩΝΙΤΗ ΒΟΥΛΑ
- Μέλος: ΚΑΤΩΠΟΔΗ ΕΛΕΝΗ

Τηλέφωνα επικοινωνίας: 695-114-8881, 697-386-0266

23.2. Επιτροπή επιθεωρήσεως και ελέγχου σκαφών:

- Επιθεωρητής Αγώνα: ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

24. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

24.1. Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

- Πρόεδρος: ΑΡΑΒΑΝΗΣ ΚΩΣΤΑΣ
- Μέλος: ΛΑΖΑΡΗΣ ΣΠΥΡΟΣ
- Μέλος: ΓΛΗΓΟΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Μαρίνα Λευκάδας

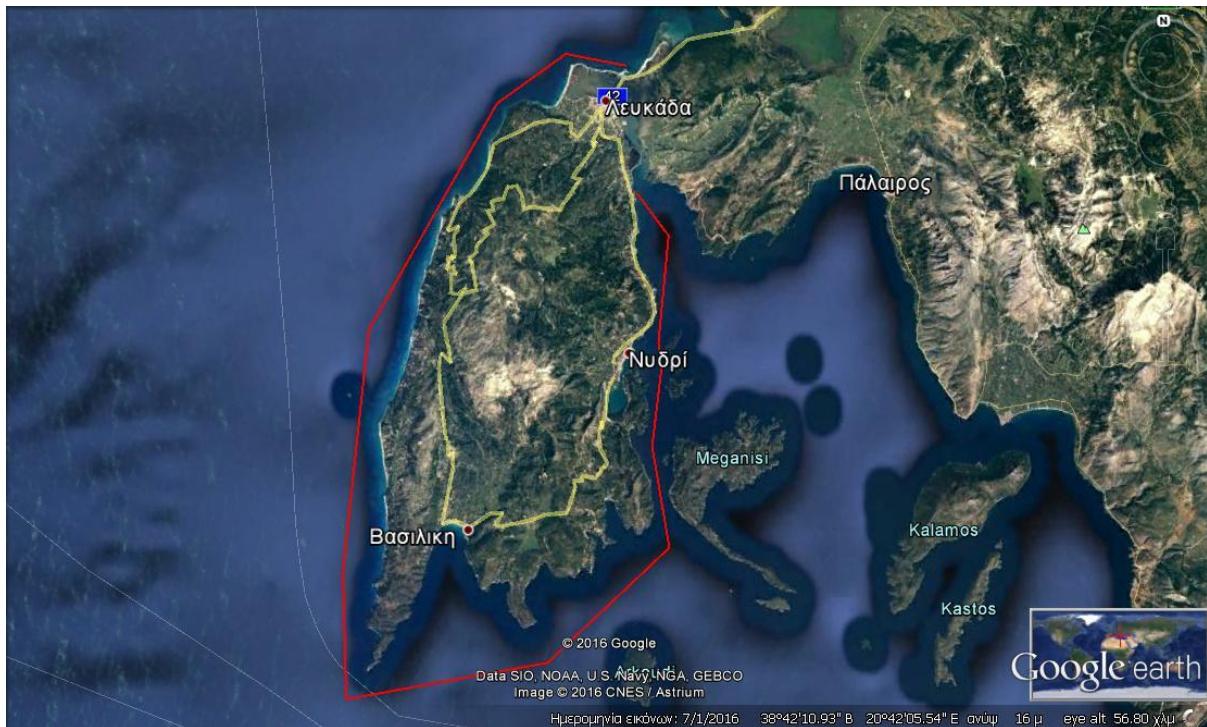
31100 Λευκάδα

τηλέφωνο-φαξ: 26450 25660

website: www.nole.gr

e-mail: info@nole.gr

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ



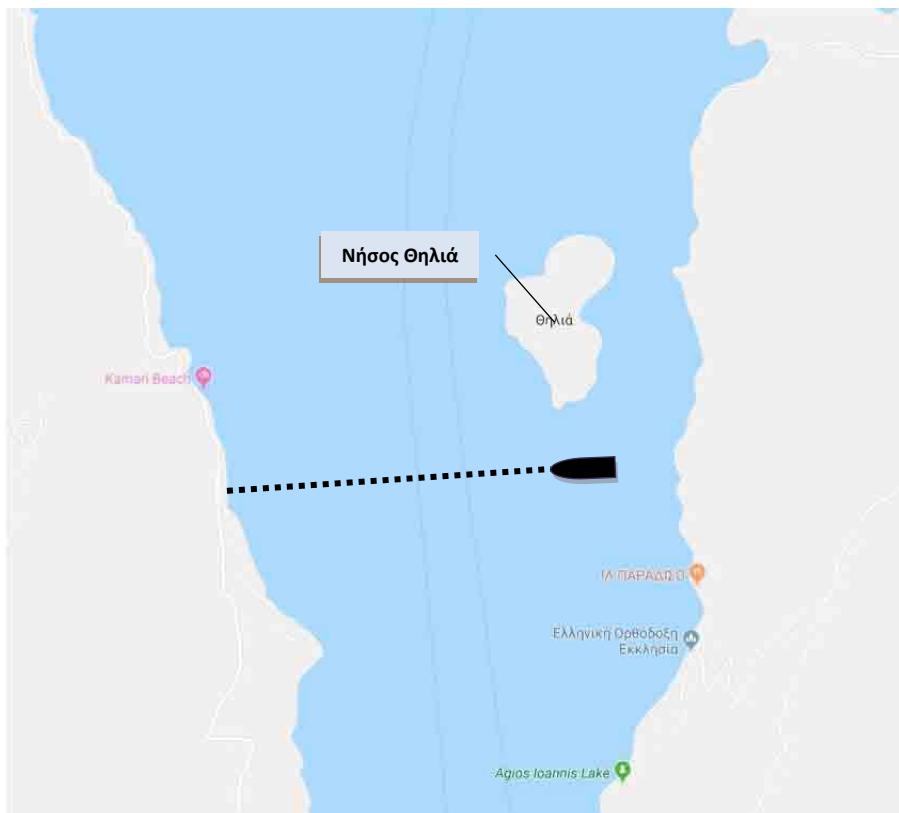
ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΜΜΟΓΛΩΣΣΑ



ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΛΥΓΙΑΣ

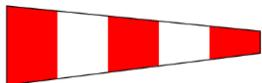


ΠΟΡΤΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ - ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ (εναλλακτική γραμμή τερματισμού)

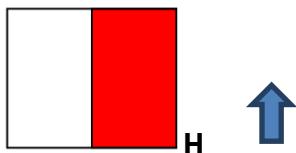


ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

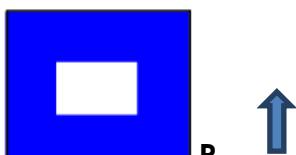
- Κατεβάζουμε αναβολή και μετά από 1 λεπτό ανεβαίνει σημαία 5'.



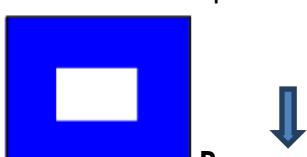
- Πεντάλεπτο: σημαία H - Hotel (κόκκινη-άσπρη) ή εναλλακτικά επισείων κάθε κλάσης



- Τετράλεπτο: σημαία P-Papa (μπλε- άσπρη)



- Λεπτό: υποστολή P



- Εκκίνηση: υποστολή H – Hotel (κόκκινη-άσπρη) ή εναλλακτικά επισείων κάθε κλάσης

